



## Introducción:

La singular situación geográfica de Galicia supone un reto y una oportunidad para el transporte. La situación periférica conlleva que las empresas gallegas tengan que asumir grandes desplazamientos para conectarse con los principales mercados europeos, lo que plantea retos orientados a optimizar las cadenas de transporte para ajustar los costes. Sin embargo, no debe olvidarse que la principal vía de entrada y salida de mercancías en España es a través de los puertos y en ese sentido, la situación geográfica gallega, unida a su potente sistema portuario, recientemente reforzado con los puertos exteriores de Ferrol y A Coruña, es una oportunidad para constituirse en puerta de entrada a Europa de las mercancías que atraviesan el Océano Atlántico y que una vez en tierra serán distribuidas por otro modo de transporte o una combinación de modos. Esto permitiría además una alternativa real y próxima para la diversificación de la actividad económica en Ferrolterra y en Galicia en general.

## Objetivos y destinatarios

El objetivo del máster es proporcionar una formación práctica y aplicada en logística y en transporte de mercancías que constituya una base integrada, y de utilidad inmediata, con las necesidades reales de las empresas con actividades relacionadas con los servicios del transporte y la logística.

El curso está destinado a titulados universitarios en ámbitos relacionados con los contenidos del curso, o bien otros titulados con experiencia profesional en este ámbito.

Este máster es un título propio de posgrado de la UDC, que es una enseñanza dirigida a proporcionar una alta especialización profesional, organizada por la universidad en colaboración con otras instituciones y

empresas, y que conduce a la obtención de un título exclusivo de la propia UDC, que carecerá de los efectos que las disposiciones legales le conceden a los títulos universitarios de carácter oficial.

El carácter de título propio de este máster ha permitido la flexibilidad necesaria para poder incluir en la docencia, junto a profesores de la Universidad de A Coruña y otras universidades, una participación muy importante de destacados profesionales de la logística y el transporte, de empresas tanto gallegas como foráneas y de la administración. Está prevista asimismo la realización de prácticas profesionales en importantes empresas gallegas. Puede consultar el profesorado que ha confirmado su participación en el máster en su web

## Contenidos:

El máster tiene carácter presencial. Los contenidos se estructuran en cinco módulos. El primero dedicado al conocimiento del transporte de mercancías, abarcando los aspectos normativos y jurídicos, los conocimientos de comercio exterior, las características fundamentales de cada uno de los principales modos de transporte y culminando con una visión intermodal para constituir la cadena del transporte de mercancías. En el segundo módulo se profundizará en la logística industrial y empresarial, analizando la gestión de la cadena de suministro de bienes, servicios e información. Se estudiará la externalización a operadores logísticos y las infraestructuras de apoyo a la logística. El tercer módulo está enfocado a las distintas áreas de gestión de la empresa de transportes y servicios logísticos. Los aspectos referidos a los sistemas de información y su integración, así como las nuevas aplicaciones al comercio electrónico se estudiarán con carácter transversal. El máster se complementa con unas prácticas profesionales de un mínimo de dos meses y un trabajo de fin de máster.





El esquema de contenidos del curso es:

<b>Módulo 1: Transporte de mercancías (17 ECTS)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conceptos generales: economía del transporte y política del transporte. Agentes del transporte. Comercio exterior.</li> <li>2. Marco de la planificación del transporte</li> <li>3. Normativa principal del transporte</li> <li>4. Transporte marítimo</li> <li>5. Transporte ferroviario</li> <li>6. Transporte por carretera</li> <li>7. Transporte aéreo</li> <li>8. Intermodalidad y comodidad</li> </ol>
<b>Módulo 2: Logística y gestión de la cadena de suministro (17 ECTS)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>9. Conceptos generales: Logística y gestión de la cadena de suministro.</li> <li>10. Organización y planificación de la producción</li> <li>11. Sistemas de gestión de inventarios</li> <li>12. Compras y aprovisionamientos</li> <li>13. Diseño y gestión de almacenes</li> <li>14. Herramientas cuantitativas para la cadena de suministro</li> <li>15. Logística de distribución y transporte</li> <li>16. Estrategias y modelos de gestión de la cadena de suministro</li> <li>17. Operadores logísticos integrales</li> <li>18. Plataformas logísticas</li> <li>19. Logística urbana. Sistemas de información. Logística inversa.</li> </ol>
<b>Módulo 3: La empresa de transporte y servicios logísticos (8 ECTS)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>20. Dirección General</li> <li>21. Comercial y marketing</li> <li>22. Operaciones</li> <li>23. Área Técnica</li> <li>24. Administración y Finanzas</li> <li>25. Organización y recursos humanos</li> <li>26. Sistemas de información, calidad y medioambiente</li> <li>27. La relación entre la empresa y las instituciones públicas</li> <li>28. Fomento del emprendimiento: Guía de Desarrollo de Emprendedores</li> </ol>
<b>Módulo 4: Prácticas profesionales (12 ECTS)</b>	
<b>Módulo 5: Trabajo de fin de máster (6 ECTS)</b>	

1 ECTS equivale a 8,5 horas presenciales y un total de 25 horas de trabajo del estudiante

### Datos básicos:

Lugar: Edificio de Apoyo al Estudio, Avda de Vigo s/n. Campus de Esteiro, Ferrol <http://goo.gl/maps/2tf8U>

Horario: Tarde de viernes y mañana de sábado.

Duración: 1 año (septiembre 2016 a septiembre de 2017).

Nº de estudiantes: 15 a 25.

Coste de la matrícula: 4 900 €. Inscripción: [www.fundacion.udc.es](http://www.fundacion.udc.es)

### Dirección:

Luis Carral Couce (Escuela Politécnica Superior – UDC)

Alfonso Orro Arcay (E.T.S. de Ingenieros de Caminos, C. y P. – UDC)

Vicente Irisarri Castro

Secretaría: Loli García Filgueira [master.lt@udc.es](mailto:master.lt@udc.es)

### Patrocinadores y colaboradores:

Unidad académica responsable:

Departamento de Ingeniería Naval y Oceánica.

Con el apoyo de:

Escuela Politécnica Superior.

E.T.S. de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

Departamento de Métodos Matemáticos y de Representación.

Instituto Universitario de Estudios Marítimos.

Con el patrocinio de:

Autoridad Portuaria de Ferrol – San Cibrao

